

ЕТИКЕТИРАНЕ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕЗАРЕЖДАЩИ СИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Директива 2014/94 / ЕС на Европейския съюз (ЕС) на Европейския парламент и на Съвета („съзакондателите“) разглежда внедряването на инфраструктура за алтернативни горива в целия ЕС. Тази директива е насочена към бъдещите нужди на Европа от осигуряване на по-широк достъп до „алтернативни горива“ и включва изискване за новите превозни средства и всички горивни помпи / презареждащи станции да бъдат етикетирани, за да се даде възможност на водачите на превозни средства да изберат по-добре опцията за гориво или зареждане, която тяхното превозно средство може да използва правилно. Директивата регламентира разгръщането на нов уникален и хармонизиран комплект етикети за гориво и за зареждане с електричество.

За електрическите превозни средства тези етикети ще се поставят:

- На новопроизведени превозни средства в близост до всяко място за зареждане на превозното средство и на всеки щепсел за зареждане.
- На отделни кабели за зареждане.
- В ръководството за собственика на превозното средство или в електронния наръчник.
- На станции за зареждане на електрически превозни средства в непосредствена близост до контакта или до мястото за съхранение на съединителния кабел на превозното средство, и
- С информационна цел, в дилърствата на автомобили

КОЙТО РАЗРАБОТИ НОВИТЕ ЕТИКЕТИ?

Специална работна група към Техническия комитет 301 (TC 301) на CEN (Европейски комитет за стандартизация) работи по дизайна и формата на новите етикети, за да се съобразят с общите предписания на Директива 2014/94 / ЕС. Участниците в работната група включват експерти от отрасъла за електрически превозни средства и зарядни станции, неправителствени организации, представляващи потребители, национални органи по стандартизация, редица правителства на ЕС и Европейската комисия. Стандарт **EN 17186** описва техническия дизайн и размера на новите етикети.

ЗА КОИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЕ ОТНАСЯ ТОВА ИЗИСКВАНЕ ЗА ЕТИКЕТИРАНЕ?

Що се отнася до пътните превозни средства, етикетите ще се появят на **новопроизведените** електрически презареждащи се превозни средства от следните категории:

- Мотопеди, мотоциклети, триколесни и четириколесни превозни средства;
- Пътнически автомобили;
- Лекотоварни превозни средства;
- Тежкотоварни превозни средства;
- Автобуси

ТОВА ОТНАСЯ ЛИ СЕ ЗА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ВСЯКАКВА ВЪЗРАСТ?

Не. Европейското законодателство изисква етикетите само за новите превозни средства, пуснати на пазара за първи път или регистрирани от 20 март 2021 г. Производителите на превозни средства не препоръчват поставянето на етикетите на по-стари превозни средства.

КОГА ТЕЗИ ЕТИКЕТИ ЩЕ БЪДАТ ВИДИМИ В ДЪРЖАВИТЕ-ЧЛЕНКИ НА ЕС?

От **20 март 2021 г.** етикетът ще бъде поставен върху всички новопроизведени електрически презареждащи се превозни средства (т.е. електрически акумулаторни и плъгин хибридни електрически превозни средства) и на всички зарядни станции в Европейския съюз по ясен и видим за потребителите начин. Тъй като това е дата за спазване, производителите на превозни средства и операторите на зарядни станции ще започнат да въвеждат тези етикети през преходен период преди тази дата. Етикетирването на зарядните станции също се подчинява на специфичните **национални законодателства** за прилагане на Европейската директива.

ОТНОСНО ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО СЛЕД БРЕКЗИТ?

Обединеното кралство трябва да реши начина, по който правилата на ЕС ще се прилагат след Брекзит, но на новопроизведените превозни средства ще бъдат поставяни етикетите на производствената линия, така че превозните средства, които влизат на пазара на Обединеното кралство, ще имат етикетите.

ЕТИКЕТИРАНЕ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕЗАРЕЖДАЩИ СИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

КАК ИЗГЛЕЖДАТ ЕТИКЕТИТЕ?

Размерът на идентификатора трябва да бъде **минимум 30 mm** в диаметър (широчина), с външна линия от най-малко 3,2 точки дебелина. Формата за всички електрически интерфейси е правилен хоризонтален шестоъгълник. Електрическият интерфейс се категоризира със символ. Символът се състои от една буква от нормалната латинска азбука. Размерът на шрифта на символа трябва да бъде мащабируем до размера на формата, но минималният е 3,2 точки за диаметър от 30 mm.

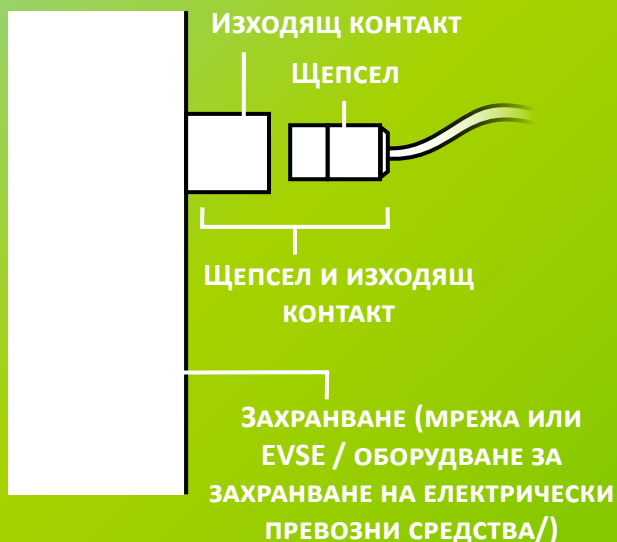
Цветова схема за електрически интерфейс:

- за конектора на превозното средство и входа за зареждане на превозното средство, бял / сребърен символ с черен вътрешен фон и бял / сребърен контур.
- за щепсела и изходящия контакт, черен символ с бял / сребърен вътрешен фон и черен контур.



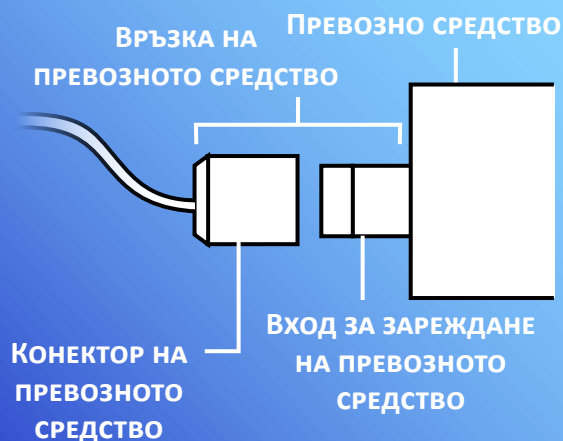
ОТ СТРАНАТА НА СТАНЦИЯТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Идентификатор за щепсел и изходящ контакт



ОТ СТРАНАТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Идентификатор за конектор на превозното средство и вход за зареждане на превозното средство



ЕТИКЕТИРАНЕ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕЗАРЕЖДАЩИ СИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

КЪДЕ ДА НАМЕРИТЕ ТЕЗИ ЕТИКЕТИ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА?

Етикетите са видими на **новопроизведени превозни средства** в близост до всеки вход за зареждане на превозното средство и на всеки щепсел, както и на отделните кабели за зареждане. Информацията от етикетите също ще бъде намерена в ръководството за собственика на превозното средство или в електронния наръчник.

КЪДЕ ДА НАМЕРИТЕ ЕТИКЕТИТЕ НА ЗАРЯДНИТЕ СТАНЦИИ?

Етикетите се поставят на станция за зареждане на електрически превозни средства в непосредствена близост до изходящия контакт (изходящите контакти) или на мястото (местата) за съхранение на конектора (конекторите) на превозното средство; на конектора на превозното средство на всеки кабелен комплект или на флаг, прикрепен към всеки кабел в непосредствена близост до конектора на превозното средство, или на свободни кабели, ако има такива. В случай на терминал за плащане или избиране, който е отделен от станцията за зареждане на електрически превозни средства, той трябва да бъде поставен близо или като част от устройството за избиране. Допълнителна информация може да бъде включена на етикета в пунктовете за зареждане, в съответствие с **националните изисквания** и на местния език.



ИЗИСКВАТ ЛИ СЕ ЦИФРОВИ ЕТИКЕТИ ПО СТАНДАРТ EN 17186?

Стандартът се позовава само на физически изображения на символите. Цифрови изображения (мобилно приложение) не се изискват от Стандарта. Допълнителното показване на етикетите на цифрови екрани или указателни табели е по избор / доброволно.






ДАЛИ ВСЯКА ТОЧКА НА ЗАРЕЖДАНЕ ТРЯБВА ДА Е С ЕТИКЕТ?

На зарядна станция с множество точки за зареждане трябва да се поставят етикети на всяка точка на зареждане според диапазона на напрежението.





ЕТИКЕТИРАНЕ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕЗАРЕЖДАЩИ СИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

ИДЕНТИФИКАТОРИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ С ПРОМЕНЛИВ ТОК

КОНФИГУРАЦИЯ	ВИД АКСЕСОАР	ДИАПАЗОН НА НАПРЕЖЕНИЕТО	ИДЕНТИФИКАТОР
	Домашен щепсел, Домашен контакт Индустриален щепсел и изходящ контакт		Няма графичен израз
ТИП 1	Конектор на превозното средство и вход за зареждане на превозното средство	$\leq 250 \text{ V RMS}$ /Ефективна стойност на напрежението/	
ТИП 2	Конектор на превозното средство и вход за зареждане на превозното средство	$\leq 480 \text{ V RMS}$ /Ефективна стойност на напрежението/	
ТИП 2	Щепсел Изходящ контакт	$\leq 480 \text{ V RMS}$ /Ефективна стойност на напрежението/	
ТИП 3-А	Щепсел Изходящ контакт	$\leq 480 \text{ V RMS}$ /Ефективна стойност на напрежението/	
ТИП 3-С	Щепсел Изходящ контакт	$\leq 480 \text{ V RMS}$ / Ефективна стойност на напрежението/	

ИДЕНТИФИКАТОРИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ С ПОСТОЯНЕН ТОК

КОНФИГУРАЦИЯ	ВИД АКСЕСОАР	ДИАПАЗОН НА НАПРЕЖЕНИЕТО	ИДЕНТИФИКАТОР
FF	Конектор на превозното средство и вход за зареждане на превозното средство	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Конектор на превозното средство и вход за зареждане на превозното средство	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
ТИП 2а	Конектор на превозното средство и вход за зареждане на превозното средство	50 V – 500 V	